



Většina účastníků jízdy Mezi dvěma branami přijela s otevřenými automobily. Nutností ovšem bylo zimní oblečení a natažená střecha. (Wikov 40 z Veterán Areny v Olomouci)

Mezi dvěma branami po 80 letech Veteránská revue Telč 2.–4. května 2014

Na první květnový víkend naplánoval Spolek telčských velopedistů již svou šestou Veteránskou revue. Tentokrát cyklistické reje proběhly ve spolupráci s Agenturou Dobrý den z Pelhřimova už v pátek odpoledne, a jak jinak než se zápisem do České knihy rekordů. Sjelo se totiž na jednom místě v daný čas u nás dosud nejvíce cyklistů (804). Sobota pak byla celá rezervována výstavě historických vozidel a obnovené premiéře závodu „Mezi dvěma branami“, který byl vypsán pouze pro historické automobily vyrobené před rokem 1939.

Akce byla zařazena do seriálu Czech Hero Ride, organizovaného agenturou Czech Tourism. Na romantickém telčském náměstí tak probíhaly za doprovodu četných swingových, jazzových a jiných kapel, módních přehlídek a divadelních výstupů vlastně akce dvě. Jednak samostatná soutěž elegance určená pro všechna historická vozidla (auta i motocykly), která probíhala ve stejném duchu jako ročníky

minulé – přijel, kdo chtěl ukázat svého veterána. Rozmanitost mezi asi stovkou silostrojů byla značná. Každý si jistě našel to svoje, někdo obdivoval československou Jawetu, jiný amerického Buicka.

O co byla na výstavě účast, díky zoufalému pokusu zimy zkomplikovat jaro, menší než v předchozích letech, o to více bylo účastníků závodu „Mezi dvěma branami“. Ze třiceti pořadatelem vybraných posádek



Cyklistickým rejům, kterými v Telči začaly jednodenní Veteránské revue už před šesti lety, bylo tentokrát ze třídní akce věnováno páteční odpoledne

odradilo počasí pouze jedinou, která však mohla jen litovat, že se krásné akce neúčastnila. Už přijetí v areálu Muzea techniky Telč, kde bylo výchozí stanoviště vozidel (a dnes už bohužel i nezbytných podvalníků), bylo příjemným zážitkem. Stejně tak rozprava v Galerii Wimmer, která tvořila zázemí organizačnímu štábu přímo na náměstí.

Samotná jízda „Mezi dvěma branami“ byla v podstatě exhibicí dobové techniky v autentické podobě. Účastnil se například i automobil Lorraine Dietrich 15HP z roku 1907 (František Kudela) nebo BMW 328 z roku 1939 (Josef Kiška). Někteří účastníci to ale stále nepochopili, a tak dva měřené úseky jízdy pravidelností měřili lépe než zodpovědní pořadatelé. Ostatní si o to více užívali špalíry nadšeně mávajících diváků, kterých bylo v Telči opravdu i přes zmíněné zimní počasí plno. Závodit se mezi nimi, navíc za plného provozu, samozřejmě také nedalo (i když i to někteří řidiči vyprovokování neopakovatelnou atmosférou zkusili).



Agentuře Czech Tourism se v rámci seriálu Czech Hero Ride sázka na legendy spojené s Telčí, které sem po osmdesáti letech obě dorazily, vydařila. Romantické Náměstí Zachariáše z Hradce ovšem náramně slušelo všem veteránům!



V Muzeu techniky Telč se opět objevily nové exponáty. Bylo to tentokrát však jen na noc ze 3. na 4. května, kdy byly pro Vysočinu předpovídaný i sněhové přeháňky. Naštěstí ne všechny předpovědi se vyplní



I přesto, že se v Telči nejelo na rychlost, František Kudela s nejstarším automobilem akce (Lorriane Dietrich, 1907) měl průjezdy „Mezi dvěma branami“ jedny z nejrychlejších!

Zařazení do seriálu Czech Hero Ride přispělo také k tomu, že téměř všechny posádky zůstaly v Telči přes noc na nedělní program – Rallye historických vozidel na trase Telč–Sádek. Ta probíhala za slunného a téměř jarního počasí a účastnit se jí mohla všechna vozidla spadající do některé z kategorií FIVA. Ve viničném areálu Sádek pod stejnojmenným hradem absolvovalo na padesát posádek prohlídku vinic s odborným výkladem a ochutnávkou vynikajících vín z tohoto vinařsky méně známého regionu. Pořadatelsky nešťastný byl ale zvolený cíl akce v Třebíči, kam už ze Sádku dorazila pouze hrstka účastníků.

Většina posádek ze vzdálenějších krajů totiž musela zpět do Telče ke svým podvalníkům. Tam se ti nejvěrnější dostali až v pozdních odpoledních hodinách. Budiž to poučení pro příště, že méně je někdy více a je dobré, aby místo startu bylo i co nejbližší místu cíle.

Největším pozitivem akce jistě bylo připomenutí opravdového kusu vlastní historie vážící se k samotné Telči. Navíc vše bylo umocněno účastí obou hlavních aktérů prvního ročníku z roku 1934 – vozů Walter Junior SS (Marek Novotný) a Z4 pro 1000 mil československých (Karel Jaroš). Vidět a vlastně i slyšet tyto vozy opět v akci byl zážitek.

Připomínku bohaté historie československého motorismu je třeba ocenit. Ostatně, v kontextu toho, že se závodu „Mezi dvěma branami“ po osmdesáti letech účastnily všechny značky našich tehdy činných automobilek (Aero, Jawa, Praga, Škoda, Tatra, Walter, Wikov a Zbrojovka Brno), nezbývá než pořadatelům pográtulovat a popřát do dalších ročníků už snad jediné více štěstí na v květnu nevyzpytatelné počasí.

Text: Jiří Koblíček

Foto: Jiří Koblíček, Jaroslava Melicharová a Jiří Mewald



Pod hradem Sádek je stejnojmenné vinařství, které hostilo nedělní veteran rallye, při které už bylo počasí přívětivější



Víkendovou akcí žila celá Telč. Na podiu hrálo několik swingových a jiných kapel a také na něm proběhlo několik doprovodných představení. Místní si to náramně dokázali užít



Karel Jaroš se svou Z4 pro 1000 mil (Zbrojovka Brno) z roku 1934 ukazoval divákům i doprovodné efekty, ke kterým patřil na fotografii neviditelný, ale o to opravdovější zvuk závodního speciálu



Marek Novotný přijel do Telče s Waltrem Junior SS, jenž byl původně také továrnou připraven pro závod 1000 mil československých v roce 1934. Startérem je přímý účastník závodu Mezi dvěma branami v padesátých letech pan Jaromír Kos