



Dokonce i tak nádherné náměstí, jako má Telč, lze ještě vylepšit. Například Rolls-Roycem Wraith 1939 Vladimíra Šinágl



Četnická družina i se svojí pohotovostní škodovkou měla stále co dělat

Mezi dvěma branami v Telči ...jakož i na nádvoří zámku, proslulém náměstí, v krajině okolo, v pivovaru a palírně kvalitních šnapsů. A o policejním pasátovi s radarem

Jízda oldtimerů přes známé náměstí v Telči i okolo navazuje na tradici někdejšího stejnojmenného závodu. Letošní ročník byl už třetím. Jízdy se zúčastnilo přes čtyřicet vozů a jeden indian se sidemorem. Účast byla výběrová, takže se sešlo skutečně rozmanité pole, striktním limitem byl ročník 1939. Po setkání většiny účastníků se parkovalo a posléze jedlo. Kulinárním vyvrcholením prvního večera, kromě grilování na terase zámku, bylo zjevení modelu poštovní Tatry 12 Stanislava Plachého, která se svým obsahem vyrovnala známému vláčku Ladislava Smoljaka z filmu Kulový blesk. Potom se ještě posedělo tu i onde, ovšem o to hůře se vstávalo. Leč vstávat bylo nezbytné.

Focení na nádvoří zámku mělo totiž háček, po deváté ráno muselo kvůli prohlídkám vše zmizet, takže se fotilo už od půl osmé, kdy se slunce opíralo o tu nejnevhodnější zeď. Ale i to japonská technika zvládla. Potom se účastníci přesunuli na náměstí, a když se publikum dostatečně pokochalo, vydali se na několik kol okruhem kolem Telče a zase zpět. Na obchvatu byl

zaparkován pravý policejní passat s radarem a úkolem jezdců bylo přiblížit se dvakrát co nejbližší rychlosti 30 km/h. Výsledek byl naprosto senzační, protože Jirka Hemzal se svojí zelenou zetkou byl jednou o půl kilometru vedle a podruhé přesně na třicítce, a to, jak poznamenal, bez tachometru! Ovšem až potkáte jistého známého renovátora oldtimerů (malá nápověda – má



Renault Celtaquatre 1933 Jirky Mátl je pečlivě renovovaná novinka. Méně pečlivě naslouchal jeho syn otcovu poučení a po marných pokusech s nastavením příslušných páček musel přijít stroj roztočit sám mistr



Tatře 12 1930 Miroslava Hlaváče se po ránu taky nechtělo vstávat

modrého chryslera), zeptejte se ho, kolik naměřili jemu...



Večerní světlo dodalo dvěma BMW ještě více lesku. Vlevo typ 327 z roku 1938 Karla Peřana, vpravo 327/28 Josefa Kisky



Poštovní Tatra 12 1930 Stanislava Plachého v sobě skrývala překvapení. Vedle stojící Praga Piccolo (rok 1932) Jiřího Blatného bývá označovaná jako America



Bugatti 37A 1928 Vojtěcha Masojídka po boku Waltera Junior SS ročníku 1935 Marka Novotného se nechávají na náměstí okukovat, zatímco Jiří Hemzal se svojí Z-18 z roku 1929 se již řítí vstříc neuvěřitelnému výsledku



Akci spolu se mnou dokumentovala i fotografka Jarka Melicharová, její přístup se od mého, stařecky konzervativního, značně lišil. Na jejich záběrech je mimo celkových pohledů k vidění i Panhard & Levasor 10CV 1911 Jaroslava Pokorného, Tomáš Pokorný s Fordem T z roku 1920 a Ing. Jaroš se svojí Zetkou 9, ročník 1929. Co jinak s oldtimery provede velmi širokoúhlý objektiv, stojí za zhlédnutí na https://get.google.com/albumarchive/105909047507988964770/album/AF1QipPgnXoeaACMH7raNQdkAZkq0_ivPCdWiSQiSK-?source=pwa



Překvapení se skrývalo v modelu Plachého poštovní dvanáctky a vskutku zahřálo, nejen u srdce



Sire, vůz je připraven... ale Pavel Žeman u svého Rolls-Royce 25/30 z roku 1930 podřízenou pozici pouze předstírá

Program obsahoval dále jízdu do Dačic, kde byli účastníci pozváni na oběd v pivovaru. Koloně vládl samozřejmě Panhard-Levassor z roku 1911 Jaroslava Pokorného. Nejen že jsem se s ním svezl, ale při okružní jízdě krajinou jsem jel za ním (díky Ing. Balášovi, který mě vzal svojí nádhernou Tatrú 87, akorát že za panhardem se ploužil na dvojku) a mohl pozorovat, jak loukoťová kola v každé díře na silnici dostanou dramatické vibrace, které lze utlumit pouze výrazným zpomalením.

Následoval zámecký park. Večer se v Telči vydávaly diplomy, řečnilo se, jedlo a pilo. V neděli šup zpět na náměstí, kde už hrála hudba a publikum opět obdivovalo veterány. Závěrem byl výlet do Bohuslavic na svérázný statek plný zvířat. Po obeznámení se s různými druhy oslů a jiných čtvernožců následoval oběd a posléze návštěva palírny vysoce kvalitního alkoholu. Ochutnávka byla skvělá, byť opatrná, protože i na řadu spolupostupujících čekaly v Telči automobily.



Tatra 87 Ing. Stanislava Baláše si jízdu v koloně příliš neužila. Její osmiválec měl jen zřídka šanci pořádně zabrat a ukázat, co dovede

Jako obvykle se objevilo několik nově připravených oldtimerů, ty vidíte na fotkách. Ne vždy byli odborníci spokojeni, ale bylo jim například slíbeno (manželkou majitele), že z nerezového plechu vysekané nápisy na zadních zástěrkách nejmenovaného kopřivnického vozu zmizí.



Jízda s Panhard & Levassorem 10CV 1911 Jaroslava Pokorného byla skutečně zajímavá

Atmosféra celé akce, optimální počet účastníků, romantický výlet po silničkách Vysočiny i vydařené počasí, to vše přispělo naprosté spokojenosti účastníků. Tak se těšíme, co přinese příští ročník.

Albert Salický

Foto: autor a Jaroslava Melicharová



Ford A Coupe 1929 Karla Dietera Wielanda uhání krásnou krajinou



Závěr akce, spokojenost pořadatele i přítomných dam, to vše na pozadí destilační kolony Hospodářského dvora v Bohuslavicích